

Cantiere Built by Bauwerft	Nautor Swan	Modello Type Typ	SWAN 77 RS scafo #007		Data Costr. Date built Baujahr	1997	Bandiera Flag Flagge	REGNO UNITO
						Progetto Project Project	German Frers	
						Lungh. f.t. Max leghth Länge ü.a.	23.47 mt	
						Lungh. l.a. Length w.l. Länge W.l.	18.38 mt	
						Largh. Beam Breite	5.90 mt	
						Pescaggio Draft Tiefgang	2.90 mt	
						Dislocamento Displacement Verdrängung	56010 Kg	
						Materiale scafo Hull material Reumpfmateral	VTR	
						Sovrastrutture Superstructure Aufbauten	VTR	
						Materiale Ponte Deck material Deck	TEAK	
Motori Engines Motoren	1x225hp PERKINS SABRE 6 cil.							
Anno costr. motori. Date built engines Baujahr der motoren	1997	Ore moto Engine hours Betriebstunden	0	Consumo lt/hr Consumption Verbrauch	Carburante Fuel Treibstoff			GASOLIO
Velocità crociera/max Cruise/Max speed Max. Geschw.	Trasmissione Drive Antrieb		LINEA D`ASSE	Revisioni Overhauling Überprüfungen	2019/2019	Capacità serbatoi Fuel capacity Treibstoffkapazität	2300 Lt	
Generatore Generator Generator	Westerbeke 20kw(rev.2018/2019) +FischerPanda 9.5kW	Frigorifero Refrigerator Kühlschrank	x2 + FREEZER	Armamento Rigging Rigg	SLOOP	Vele Sails Segel		
Caricabatterie Charger Ladergerät	2xMastervolt 100amp +2 inverter Victron Atlas 24/3	Cucina Stove ring Küche	GAS 4F.	Rullafiocco Rollflock Rollflock	SI			
Voltaggi Voltage Volt	DC 12/24V AC 230V 50hrz -60hrz	Forno Oven Ofen	SI + MICROONDE	Rullaranda Rollmain Rollgross				
Batterie n. Batteries n. Batterien n.	GEL	Capacità acqua Water capacity Frischwasser	1370 Lt	Attrezz. Spinnaker Spinnaker equipment Spi. ausrüstung				
Accessori Equipment Ausrüstung	Elettronica completa NUOVA B&G Zeus (2 x displays 10/10 uno sulla colonnina in coperta e uno alla stazione di navigazione + display 20/20 uno alla stazione di navigazione in coperta); nuovi comandi motori, winch autopilota controllo joystick; Echo B&G; Vhf ICOM IC-M604 e ICOM IC-M802; PC computer Marine con mouse and tastiera wireless; AIS SAAB; display Furuno GPS/WAAS GP-32; Autopilota B&G; doppie pompe idrauliche per autopilota; Radar B&G con antenna 3.5'. Telecamera sala macchine. Tutte le pompe nuove 2020 (sentine, acque grigie e acque nere), Prese a mare revisionata 2018; Prese elettriche 50Amp e presa corrente separata per aria condizionata; Generatore Westerbake 20kW (revisione totale 2018/2019) + generatore notturno Fisher Panda 9.5kW (installato 2019). Salpancore idraulico Lewmar 3000 MK2 con telecomando e comando remoto dal pozzetto, Ancora Bruce - Lewmar, Catena ancora 100mt. Passascafi revisionati 2018. Dissalatore 200 l/h (revisione completa 2020), Boiler 60l, Aria condizionata 61000btu/5 unità, Wc Vacu Flush nuovi 2020. Tavolo pozzetto ante ribaltabili per 6 persone, 2x Sprayhood (entrata e accesso armatoriale), Doccia coperta calda/fredda sulla plancetta di poppa idraulica con scaletta bagno, Sistema lavaggio ponte prua e poppa, Selle tender acciaio							
Posti letto Sleeping place Kojen	7	Docce Showers Duschen	4	Disposizioni interne Interior accomodation Innen Ausstattung	4 CABINE OSPITI: - Armatoriale a poppa con due grandi cuccette doppie e utile scrivania ribaltabile tra di esse, accesso privato dal ponte, vanity desk, numerosi scaffali, bagno en-suite con doccia, lavello e wc marino Vacu Flush; - Cabina Ospiti/Skipper singola subito dopo armatoriale a dritta con aree di stivaggio; - Bagno ospiti pruvia con wc Vacu Flush, lavello e doccia, con accesso anche dal passaggio; - 2 Cabine ospiti gemelle doppie pruvia del salone, ognuna con vanity desk, aree di stivaggio e bagno ensuite con wc Vacu Flush e doccia con sedile a scomparsa. Comparto equipaggio a prua con zona dinette e due cuccette, servizio con wc e doccia, doppio accesso dal ponte e dall'interno.			
Toilettes	4	Cabine marinaio Crew cabin Crew Kabine	1					
Dotazioni sicurezza Emergency equipment Sicherheitsausrüstung	Autogonfiabile Life-raft Rettungsinseln		Limiti navigab. Only italian flag Nur Italienische Flagge		Scadenza collaudi Only Italian flag Nur Italienische Flagge			
Note vaie Various Bemerkungen	- COMPLETAMENTE REFITTATA 2012, 2018 E 2021. - REVISIONE TOTALE GENERATORE 2023. - SCAFO BIANCO AWL-GRIP E LINEA GALLEGGIAMENTO BLU RIVERNICIATO 2018-2019. - PONTE IN TEAK 12MM 2018/2019 - PILOTHOUSE CON SECONDA STAZIONE DI COMANDO COMPLETAMENTE PROTETTA. - SEDUTE PONTE DI POPPA COPERTE. - REFIT 2021: MOTORE RIPORTATO A 0 ORE, REVISIONE ALBERO, NUOVO RIGGING, RIFACIMENTO PANNELLO ELETTRICO, RIFACIMENTO SISTEMA IDRAULICO, NUOVO SALPANCORA, NUOVE RANDA E GENOA VELLERIA MARCO HOLM. - ELICA DI PRUA IDRAULICA LEWMAR R300 20hp. - ELICA 4 PALE. - CONDIZIONI ECCELLETI, COSTANTEMENTE MANUTENTATA, POSSIBILITÀ DI PERMUTA!							
Prezzo Price Preis	€ 1.150.000 - IVA NON ASSOLTA				Esclusi i diritti di Agenzia (5%+IVA 22%) Excluded brokerage comm. (5%+VAT 22%) Agenturkosten nicht inbeagr. (5%+MwSt 22%)			

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.
 These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.
 Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittelt wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.